

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH24  
Typ WH24-75017  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W3	WH24-75017 W3 / ohne Ring	5/108/65,1	44	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	37	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	37	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	690	2065	6/2015
W7	WH24-75017 W7 / Ø67,1 x Ø60,1	5/114,3/60,1	46	690	2065	6/2015
W7	WH24-75017 W7 / Ø67,1 x Ø64,1	5/114,3/64,1	46	690	2065	6/2015
W7	WH24-75017 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	690	2065	6/2015
B6	WH24-75017 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	34	690	2065	6/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49423  
Herstellerzeichen Wheelworld  
Radtyp und Ausführung WH24-75017 (s.o.)  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen ww. EMR; OMI, HTC  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W3	5/108	44	690	2065	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
W3	5/108	44	690	2065	FE	10/2016	TRM Shah Alam
W3	5/108	44	690	2065	FE	04/2019	TRM Shah Alam
A2	5/112	37	690	2065	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
A2	5/112	45	690	2065	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
W7	5/114,3	46	690	2065	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
B6	5/120	34	690	2065	FE	06/2015	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W3	5/108/65,1	44	690	195/40R17	06/2015	TRM Subang Jaya
W7	5/114,3/67,1	46	690	195/40R17	06/2015	TRM Subang Jaya
B6	5/120/72,6	34	690	195/40R17	06/2015	TRM Subang Jaya
W3	5/108/65,1	44	690	195/40R17	10/2016	TRM Shah Alam
W3	5/108/65,1	44	690	195/40R17	04/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W7	5/114,3/67,1	46	690	275/70R17	FE	07/2015	TZT Lambsheim
B6	5/120/72,6	34	690	275/70R17	FE	07/2015	TZT Lambsheim
W3	5/108/65,1	44	690	275/70R17	FE	11/2016	TZT Lambsheim
W3	5/108/65,1	44	690	275/70R17	FE	04/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B6 ET34 betrug 10,5 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (EMR)	-	23.07.2015
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	PTP WH24-17x7,5	08.04.2015
Beschreibung (EMR+OMI)	-	06.06.2017
Radzeichnung (OMI) Blatt 1-3	WW01-7517-01 mit Änderung vom	08.12.2015 26.04.2017
Beschreibung (OMI+HTC)	-	24.06.2019
Radzeichnung (HTC)	HTC-1857_WH24- 75017_Rev_00	05.12.2018
Komplette Zubehörzeichnung	Revision 7	02.09.2020
Verwendung	Anlage 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Oktober 2020



Wagner

00352788.DOC

BW/EK