

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH31  
Typ WH31-70017  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F4A	WH31-70017 F4A / ohne Ring	5/108/63,4	50	725	2020	4/2018
W3	WH31-70017 W3 / ohne Ring	5/108/65,1	42	725	2190	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / FZ60 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	34	725	2260	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / FZ60 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	725	2260	4/2018
A4	WH31-70017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	40	725	2190	4/2018
A4	WH31-70017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	45	725	2190	4/2018
B8	WH31-70017 B8 / FZ60 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	725	2190	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / FZ60 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48,5	725	2190	4/2018
A4	WH31-70017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	49	725	2190	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / ohne Ring	5/112/66,6	34	725	2260	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2260	4/2018
B8	WH31-70017 B8 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2190	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / ohne Ring	5/112/66,6	48,5	725	2190	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	34	725	2260	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	37	725	2260	4/2018
B8	WH31-70017 B8 / ohne Ring	5/112/66,7	47	725	2190	4/2018
A6	WH31-70017 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	48,5	725	2190	4/2018
O3A	WH31-70017 O3A / ohne Ring	5/115/70,2	44	725	2190	4/2018

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52145  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH31-70017  
 Radgröße 7,0Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ELT  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F4A	5/108/63,4	50	725	2190	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
W3	5/108/65,1	42	725	2190	FE	06/2018	Prüflabor Süd Automotive
A4	5/112/57,1	40	725	2190	FE	10/2018	TZT Lamsheim
A4	5/112/57,1	45	725	2190	FE	10/2018	TZT Lamsheim
A4	5/112/57,1	49	725	2190	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
A6	5/112/66,6	34	725	2260	FE	06/2018	Prüflabor Süd Automotive
A6	5/112/66,6	37	725	2260	FE	06/2018	Prüflabor Süd Automotive
A6	5/112/66,6	48,5	725	2190	FE	06/2018	Prüflabor Süd Automotive
O3A	5/115/70,2	44	725	2190	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F4A	5/108/63,4	50	725	185/45R17	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
A6	5/112/66,6	37	725	185/45R17	06/2018	Prüflabor Süd Automotive
A6	5/112/66,6	48,5	725	185/45R17	06/2018	Prüflabor Süd Automotive
O3A	5/115/70,2	44	725	185/45R17	07/2018	Prüflabor Süd Automotive

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A4	5/112/57,1	49	725	255/50R17	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
O3A	5/115/70,2	44	725	255/50R17	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET37-A6 betrug 9,7 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Siehe Tabelle Testdaten.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

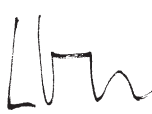

Beschreibung	-	10.10.2018
Radzeichnung	ELT092.000.02	12.03.2018
	mit Änderung vom	22.06.2018
Radzeichnung	ELT092.001.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.002.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.003.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.004.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.005.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.006.01	22.06.2018
Radzeichnung	ELT092.007.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.008.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.009.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT092.010.00	18.04.2018
Technischer Bericht PSA	2018-TB-PSA-0047	16.07.2018
Komplette Zubehörübersicht	Revision 4	24.10.2019
Verwendungen	Anlage 1-17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Dezember 2019

Coen

00334483.DOC

CC/EK