

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH18
Typ WH18-85019
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH18-85019 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	725	2115	7/2016
A2	WH18-85019 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	725	2115	8/2015
A2	WH18-85019 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	8/2015
A2	WH18-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	30	725	2115	7/2016
A2	WH18-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	8/2015
A2	WH18-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	8/2015
A2	WH18-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	30	725	2115	7/2016
A2	WH18-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	8/2015
A2	WH18-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	8/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48743
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH18-85019
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. EMR, MSD, YHIM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	30	725	2115	FE	09/2016	TRM Shah Alam
A2	5/112/66,6	35	725	2115	FE	11/2011	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	11/2011	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	11/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	45	725	215/35R19	11/2011	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	215/35R19	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	215/35R19	01/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	45	725	285/55R19	FE	11/2011	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	285/55R19	FE	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	285/55R19	FE	12/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,86 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

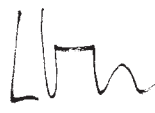

Beschreibung (EMR)	-	13.08.2011
	mit Änderung vom	29.11.2011
Radzeichnung (EMR)	WH18-19x8,5	08.09.2011
	mit Änderung vom	15.01.2019
Beschreibung (MSD)	-	23.12.2015
	mit Änderung vom	01.11.2017
Radzeichnung (MSD)	W-5391985-3527-02	23.05.2015
	mit Änderung vom	06.06.2017
Beschreibung (YHI + EMR)	-	28.08.2019
Radzeichnung (YHI)	MS32L_8519	18.06.2018
Komplette Zubehörübersicht	Revision 3	13.05.2019
Verwendung	Anlage 1-9	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. August 2019

Coen

00327410.DOC

CC/EK