

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH31  
Typ WH31-65016  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F4A	WH31-65016 F4A / Z01 Ø63,4xØ60,1	5/108/60,1	50	650	2115	4/2018
F4A	WH31-65016 F4A / ohne Ring	5/108/63,4	50	650	2115	4/2018
A7	WH31-65016 A7 / ohne Ring	5/112/57,1	33	650	2115	4/2018
D4	WH31-65016 D4 / FZ60 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	650	2115	9/2018
A4	WH31-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	43	650	2115	4/2018
A4	WH31-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	46	650	2115	4/2018
D4	WH31-65016 D4 / FZ60 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	49	650	2115	4/2018
A4	WH31-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	2115	4/2018
D4	WH31-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	650	2115	9/2018
D4	WH31-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	650	2115	4/2018
D4	WH31-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,7	38	650	2115	9/2018
D4	WH31-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,7	49	650	2115	4/2018
W7	WH31-65016 W7 / FZ79 Ø67xØ60,1	5/114,3/60,1	38	650	2254	4/2018
W7	WH31-65016 W7 / FZ81 Ø67xØ64,1	5/114,3/64,1	38	650	2254	4/2018
W7	WH31-65016 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	650	2254	4/2018
O3A	WH31-65016 O3A / ohne Ring	5/115/70,2	41	650	2254	4/2018

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52147  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH31-65016 (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ELT  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F4A	5/108/63,4	50	650	2115	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
A7	5/112/57,1	33	650	2115	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
A4	5/112/57,1	43	650	2115	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
A4	5/112/57,1	46	650	2115	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
D4	5/112/66,6	38	650	2115	FE	10/2018	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	49	650	2115	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
W7	5/114,3/67,1	38	650	2254	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
O3A	5/115/70,2	41	650	2254	FE	07/2018	Prüflabor Süd Automotive

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F4A	5/108/63,4	50	650	195/40R16	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
A7	5/112/57,1	33	650	195/40R16	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
D4	5/112/66,6	49	650	195/40R16	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
W7	5/114,3/67,1	38	650	195/40R16	07/2018	Prüflabor Süd Automotive
O3A	5/115/70,2	41	650	195/40R16	07/2018	Prüflabor Süd Automotive

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D4	5/112/66,6	38	650	255/70R16	FE	11/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET50-F4A betrug 8,8 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Siehe Tabelle Testdaten

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

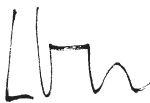

Beschreibung	-	10.10.2018
Radzeichnung	ELT091.000.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.001.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.002.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.003.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.004.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.005.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.006.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.007.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.008.00	12.03.2018
Radzeichnung	ELT091.009.00	12.03.2018
Technischer Bericht PSA	2018-TB-PSA-0046-1	16.07.2018
	mit Änderung vom	28.11.2018
Komplette Zubehörübersicht	Revision 6	08.05.2020
Verwendung	Anlage 1 bis 16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2020

Coen

00349440.DOC

sw