

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH24
Typ WH24-65016
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O2	WH24-65016 O2 OMI / ohne Ring	5/105/56,6	39	650	2245	6/2017
O2	WH24-65016 O2 HTC / ohne Ring					
F4	WH24-65016 F4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	650	2160	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	33	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	38	655	2245	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	42	650	2245	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	46	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	49	650	2245	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	655	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,7	38	655	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,7	49	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø60,1	5/114,3/60,1	38	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø60,1	5/114,3/60,1	48	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø64,1	5/114,3/64,1	38	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø64,1	5/114,3/64,1	48	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	650	2245	4/2015
O3	WH24-65016 O3 OMI / ohne Ring	5/115/70,2	41	650	2245	6/2017
O3	WH24-65016 O3 HTC / ohne Ring					

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50427
 Herstellerzeichen Wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH24-65016 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. EMR, OMI, HTC
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
O2	5/105	39	650	2245	FE	07/2017	TZT Lamsheim
F4	5/108	50	650	2160	FE	07/2015	TRM Shah Alam
A4	5/112	33	650	2245	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
D4	5/112	38	655	2245	FE	07/2015	TRM Shah Alam
D4	5/112	38	655	2245	FE	05/2016	TRM Shah Alam
A4	5/112	42	650	2245	FE	07/2015	TRM Shah Alam
D4	5/112	49	650	2245	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
A4	5/112	50	650	2245	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
W7	5/114,3	38	650	2245	FE	07/2015	TRM Shah Alam
W7	5/114,3	48	650	2245	FE	07/2015	TRM Shah Alam
O3	5/115	41	650	2245	FE	07/2017	TZT Lamsheim
O3	5/115	41	650	2245	FE	04/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F4	5/108/63,4	50	655	185/50R16	07/2015	TRM Shah Alam
A4	5/112/57,1	50	655	185/50R16	07/2015	TRM Shah Alam
W7	5/114,3/67,1	48	655	185/50R16	07/2015	TRM Shah Alam
D4	5/112/66,6	38	655	185/50R16	05/2016	TRM Shah Alam
O2	5/105/56,6	39	650	185/50R16	07/2017	TZT Lamsheim
A4	5/112/57,1	42	655	185/50R16	07/2015	TRM Shah Alam
O3	5/115/70,2	41	650	185/50R16	07/2017	TZT Lamsheim
O3	5/115/70,2	41	650	185/50R16	04/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D4	5/112/66,6	38	655	255/70R16	FE	07/2015	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	38	655	255/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W7	5/114,3/67,1	48	655	255/70R16	FE	07/2015	TZT Lamsheim
O3	5/115/70,2	41	655	255/70R16	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET48-W7 betrug 8,585 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (EMR)	-	23.07.2015
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	PTP_WH24-16x6,5	09.03.2015
Beschreibung (EMR+OMI)	-	06.06.2017
Radzeichnung (OMI) Blatt 1-4	WW01-65016-01 mit Änderung vom	08.12.2015 26.04.2017
Beschreibung (EMR+OMI)	-	11.06.2018
Beschreibung (OMI+HTC)	-	24.06.2019
Radzeichnung (HTC)	HTC-1857_WH24- 65016_Rev_00	14.11.2018
Komplette Zubehörübersicht Verwendung	Revision 7 Anlage 1-19	02.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Oktober 2020



Wagner

BW/EK

00352741.DOC