

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH24
Typ WH24-70016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH24-70016 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	38	690	2100	6/2015
A2	WH24-70016 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	46	690	2100	6/2015
A2	WH24-70016 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	38	690	2100	6/2015
A2	WH24-70016 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	46	690	2100	6/2015
A2	WH24-70016 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	38	690	2100	6/2015
A2	WH24-70016 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	46	690	2100	6/2015
B6	WH24-70016 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	34	690	2100	6/2015
B6	WH24-70016 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	44	690	2100	6/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49422
Herstellerzeichen Wheelworld
Radtyp und Ausführung WH24-70016 (s.o.)
Radgröße 7.0Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. EMR; OMI
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	38	690	2100
5/112	46	690	2100
5/120	34	690	2100
5/120	44	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	195/40R16	46	690
5/120/72,6	195/40R16	44	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	265/70R16	46	690
5/120/72,6	265/70R16	44	690
5/120/72,6	265/70R16	44	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET44-B6 betrug 9,31 kg.

Prüftort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juli 2015

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2015

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.07.2015
Radzeichnung	PTP_WH24-16x7	24.03.2015
Beschreibung	-	06.06.2017
Radzeichnung	WW01-7016-01 mit Änderung vom	08.12.2015 26.04.2017
Komplette Zubehörübersicht	-	14.08.2018
Verwendung	Anlage 1-8	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. August 2018



Schmidt

CS/EK

00300524.DOC